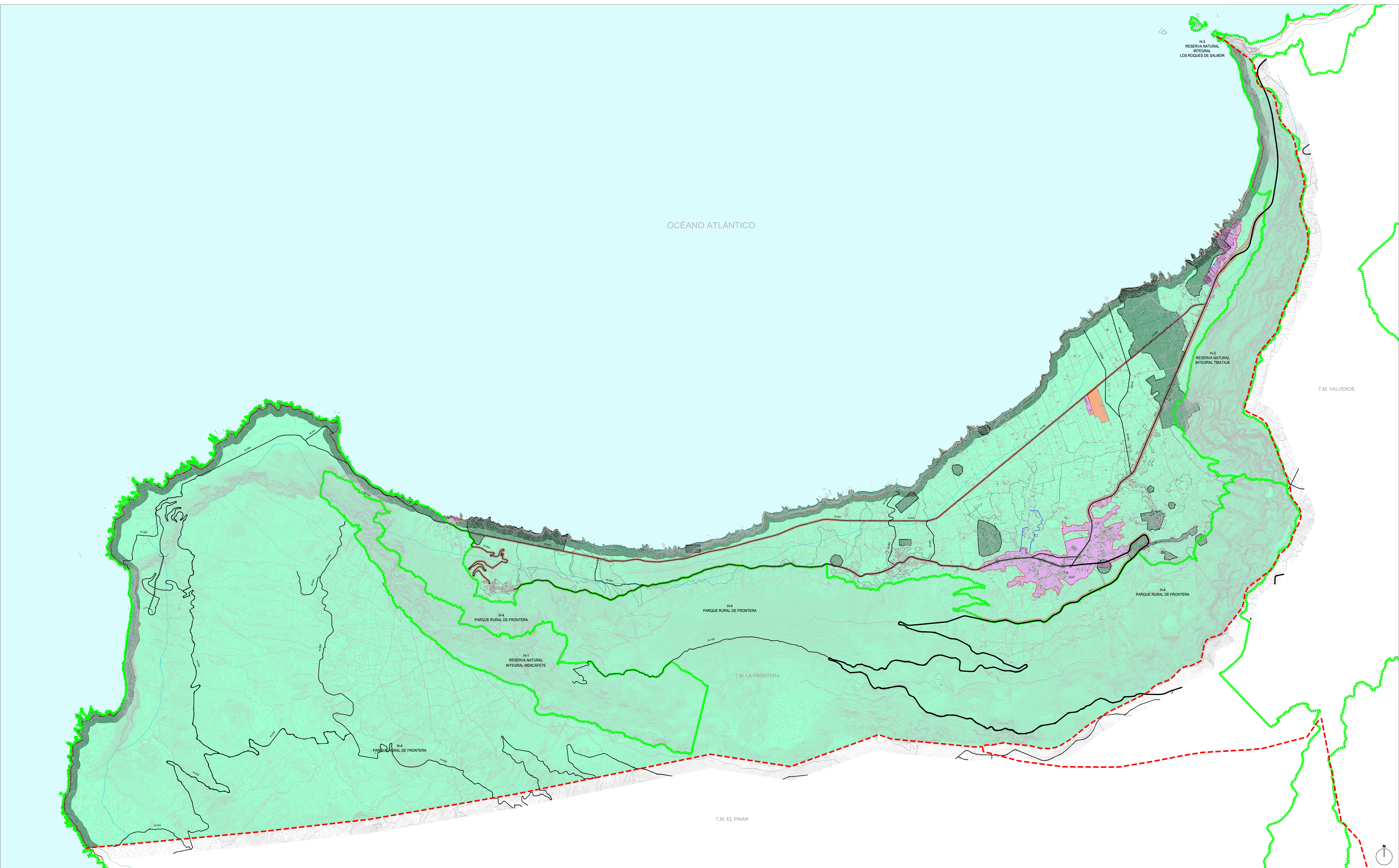




SUELO RÚSTICO

SUELO URBANIZABLE

SUELO URBANO

SUELO RÚSTICO

SUELO URBANIZABLE

SUELO URBANO

LÍMITE MUNICIPAL

JEIRAGUÍN DE LA RED VIAL

CARRETERA DE RANCHO PUEBLAN

CARRETERA DE LA GUAYAMA

PISTA ANGULAR

AFECTACIONES LEY 81991 DE CARRETERAS

DOMINIO

SEÑALAMIENTO

AFECTACIÓN

LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN

FRANCO DE PROTECCIÓN Y LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN LA RED RODOVIAL DE CARRETERAS

CLASE DE CARRETERA	DOMINIO	SEÑALAMIENTO	AFECTACIÓN	LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN
Autovía	1	15	5	30
Carretera	1	15	7	30
Carretera	1	15	7	30
Carretera	1	15	7	30

10 metros de franja de protección

10 metros de franja de protección

10 metros de franja de protección

10 metros de franja de protección

Limitaciones y servidumbres sobre los terrenos colindantes

10 metros de franja de protección

10 metros de franja de protección

10 metros de franja de protección

10 metros de franja de protección

CORTES

10 metros de franja de protección

10 metros de franja de protección

10 metros de franja de protección

10 metros de franja de protección

LOCALIZACIÓN

LA FRONTERA

EL PINAR

LA FRONTERA

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DEL MUNICIPIO DE LA FRONTERA

DOCUMENTO PARA EL PROCEDIMIENTO DE CONSULTA PREVIA ADAPTACIÓN AL PLAN INSULAR DE ORDENACIÓN DE EL HIERRO

ORDENACIÓN ESTRUCTURAL

Clasificación del Suelo

GOBIERNO DE CAYMAN

AYUNTAMIENTO DE LA FRONTERA

CARD & MANOSO FERNÁNDEZ RUQUE ARQUITECTOS Y URBANISTAS

OE-02

Marzo 2025